

H0-Neuheiten 2007

TILLIG H0 BAHN
Modelle mit Profil



ACHTUNG:

Hinweis zu den Abbildungen: Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detailierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

Impressum:

Herausgeber:
TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG
Promenade 1, Sebnitz
info@tillig.com
www.tillig.com

Gestaltung und Texte:
TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG
werbestudio16
Lange Str. 16, Sebnitz

Titelfoto: Ulrich Gnauck

Fotos:
Ulrich Gnauck, Neustadt/Sachsen;
Werksarchiv TILLIG, Sebnitz;
werbestudio16, Sebnitz
Weitere Fotos siehe Namensangaben
an den Abbildungen.

Druckvorstufe:
werbestudio16
Lange Str. 16, Sebnitz
Tel.: 035971 58403
tillig@werbestudio16.de

Druck und Weiterverarbeitung:
Verlag und Druckerei Tierbs, Pirna

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

Gedruckt in Deutschland, 2007

Die längsten aller flexiblen Weichen: die neuen EW 5 und EW 6



*... dem Original
am nächsten!*

Diese beiden Weichen, die als Flexweichen in der Grundform der symmetrischen ABW hergestellt werden, stellen maßstäbliche Abbilder der 190er Weichen der DB/DR dar. Diese Weichen sind die kleinsten und häufigsten Weichen des Vorbildes. Da die Schwellenanordnung des Vorbildes sehr unterschiedlich ist, wurde für das Modell eine gleichmäßige Schwellenanordnung ohne Doppelschwellen gewählt. Sie ergibt ein harmonisches Bild und gestattet die Nachbildung verschiedenster Weichtypen in verschiedenen Epochen. Mit diesen Weichen lassen sich aber nicht nur großzügige 1:1-Nachbildungen bauen. Diese Weichen passen ebenso in das vorhandene Elite-Gleissystem, dem der verkürzte Längenmaßstab von etwa 1:200 zugrunde liegt. Darin einbezogen stellen die Weichen die 4. Grundform des Systems dar. Das sind Weichen des Vorbildes mit dem Radius 760 m.



EW 5

Diese Weiche mit einem durch das Herzstück laufenden Bogen ist ein Abbild der Weiche 190-1:7,5. Diese Weiche wird auch beim Vorbild über ihre eigentliche Endneigung hinaus weiter „aufgesteilt“. Im „normalen“ Elite-Programm kann damit die Weiche 760-1:14 dargestellt werden.

Länge: 361 mm
Herzstückwinkel: 7 °
Endwinkel: 9,4 °
Radius: 2.200 mm
Zweigleis-Endneigung: 1:6,04

85326 EW 5 rechts / Right points EW 5

85327 EW 5 links / Left points EW 5

85435 W 5 – Bausatz Flex-ABW
W 5 – Kit Flex-ABW

Winkel: 9,4 °
Radius: 4.403 mm
Endneigung: 1 : 12,17



EW H0-2200 – 1 : 9

EW 6

Diese Weiche ist ein Abbild der Weiche 190-1:9. Bei dieser Weiche endet der Bogen vor dem Herzstück und das Endteil der Weiche ist gerade. Im „normalen“ Elite-Programm kann damit die Weiche 760-1:18,5 dargestellt werden.

Länge: 389 mm
Herzstückwinkel: 6,34 °
Endwinkel: 6,34 °
Radius: 2.200 mm
Länge gerades Endteil: 145,3 mm
Zweigleis-Endneigung: 1:9

85346 EW 6 rechts / Right points EW 6

85347 EW 6 links / Left points EW 6

85445 W 6 – Bausatz Flex-ABW
W 6 – Kit Flex-ABW

Winkel: 6,34 °
Radius: 4.403 mm

PTKigK



Abbildung zeigt Art. 72091

CTL



CFR



Abb. zeigt Ausführung mit abweichender Griffstangenanordnung

Foto: M. Cracuin

72094

Diesellokomotive 060 DA der PTKigK,
neue Betriebsnummer
Diesel locomotive class 060 DA of the PTKigK,
revised model,
new locomotive number



72194

WECHSELSTROMAUSFÜHRUNG

Diesellokomotive 060 DA der PTKigK,
Diesel locomotive class 060 DA
of the PTKigK,
revised model, AC-Version



72193

WECHSELSTROMAUSFÜHRUNG

Diesellokomotive Reihe 2118 der CTL
Diesel locomotive class 2118 of the CTL,
new locomotive shell, AC-Version



72095

FORMÄNDERUNG

Diesellokomotive Reihe 60 der CFR
Diesel locomotive class 60 of the CFR,
new locomotive shell



72195

FORMÄNDERUNG WECHSELSTROMAUSFÜHRUNG

Diesellokomotive Reihe 60 der CFR
Diesel locomotive class 60 of the CFR,
new locomotive shell, AC-Version



Diesellok 060 DA

Neben den bisher angebotenen Modellen dieser Maschine ist nun eine weitere Formvariante geplant, die zuerst in der hier angekündigten rumänische Ausführung erscheinen wird.

Zugleich wird das Modell einer Revision unterzogen, die sich neben einigen Detailverbesserungen vor allem auf folgende Schwerpunkte bezieht:

- Höheres Gewicht für noch bessere Zugkraft
- Geänderte Gehäusebefestigung
- Antriebsdrehgestelle aus Zinkdruckguss
- Geänderte Stromabnahme
- Verbesserte Kurzkupplungskinematik
- Wechselstrom-Ausführung in Vorbereitung

(Geplante Auslieferung 72095/72195: Ende 2007)



ÜBERARBEITUNG



74178

Personenwagenset, bestehend aus 3 Rekowagen der DR in Ausbesserungslackierung, unterschiedliche Wagennummern
Set of 3 reconstructed coaches of the DR, different coach numbers

IV NEM H NEM 644 L NEM



74723

Rekowagen 2. Klasse der DR mit Zierstreifen und schwarzem Rahmen
2nd class reconstructed coach of the DR

IV NEM H NEM 212 L NEM

VSE



74724

Reko-Speisewagen, Museumswagen des „Vereins Sächsischer Eisenbahnfreunde“ (VSE)
Dining car, museum car
of the „Verein Sächsischer Eisenbahnfreunde“ (VSE)

V NEM H NEM 212 L NEM



74725

Speisewagen Bauart Bautzen „MITROPA“ der DR
Dining car type Bautzen „MITROPA“ of the DR

IV NEM H NEM 303 L NEM

PKP



74726

Speisewagen Bauart Bautzen „WARS“ der PKP
Dining car type Bautzen „WARS“ of the PKP

V NEM H NEM 303 L NEM



74728

Reisezugwagen 1./2. Klasse Typ Y der DR
1st/2nd class coach type Y of the DR



PKP



74732

Reisezugwagen 2. Klasse Typ Y der PKP
2nd class coach type Y of the PKP



PKP



74729

Reisezugwagen 1. Klasse Typ Y der PKP
1st class coach type Y of the PKP



PKP



74730

Reisezugwagen 1./2. Klasse Typ Y der PKP
1st/2nd class coach type Y of the PKP



DB



74727

Reisezugwagen 1. Klasse Typ Y der DB AG
in InterRegio-Lackierung
1st class coach „InterRegio“ type Y of the DB AG



DB



74731

Bahndienstwagen Typ Y der DB AG
Maintenance of way car type Y
of the DB AG



ÖBB

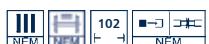


Abbildung zeigt Art. 74554



76469

Kesselwagen „Minol“ der DR Tank wagon „Minol“ of the DR



74733

Personenwagen (ex BCi34) der ÖBB,
Wiederauflage mit neuer Wagen-Nummer
Passenger car (ex BCi 34) of the ÖBB, new car number



MAY



76470

Kesselwagen der MAV Tank wagon of the MAV



SNCF



76449

Weinkesselwagen „GSTL“ der SNCF

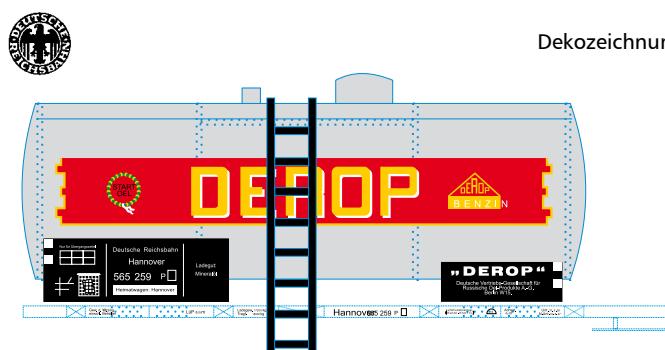


SNCF



76448

Weinkesselwagen „Lautrec“ der SNCF



Dekozeichnung

76468

Kesselwagen „DEROP“ der DRG

Tank wagon „DEROP“ of the DRG





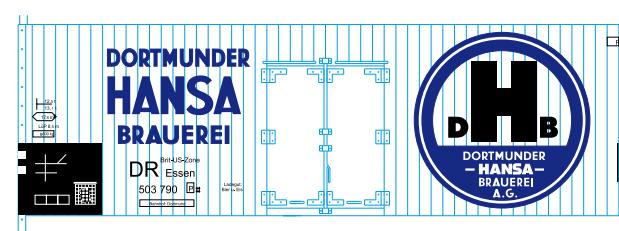
76467

Kühlwagen „PALMIN“ der DRG
Refrigerator wagon „PALMIN“
of the DRG

II
NEM **H**
NEM **96**
NEM **□-□**
NEM

76466

Kühlwagen „Dortmunder Hansa-Brauerei“,
US-Zonenbeschriftung Ende der 40er Jahre
Refrigerator wagon „Dortmunder
Hansa-Brauerei“ of the US-zone



Dekozeichnung

SNCF



Fotomontage

SNCF

76465

Kühlwagen „Lorraine Xertigny“ der SNCF
Refrigerator wagon „Lorraine Xertigny“
of the SNCF

III
NEM **H**
NEM **96**
NEM **□-□**
NEM

PKP



76474

Offener Großraumgüterwagen Eanos der PKP,
Wiederauflage mit neuer Waggonnummer und Stirnseitendruck
Highboard wagon Eanos of the PKP, new wagon number

V
NEM **H**
NEM **180**
NEM **□-□**
NEM



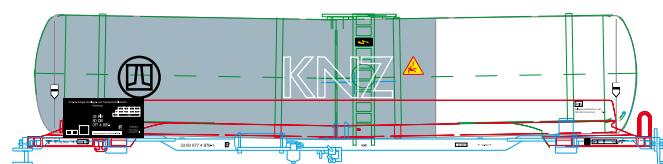
76471

Gedeckter Güterwagen
mit Aufschrift „Pilsner
Urquell“
Box car for beer transport
„Pilsner Urquell“

V
NEM **H**
NEM **115**
NEM **□-□**
NEM

DB

Dekozeichnung



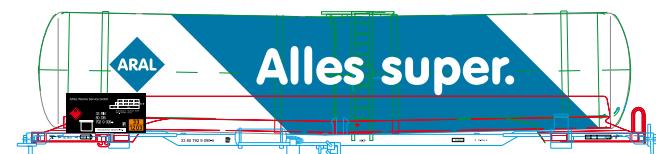
76472

Kesselwagen Zans „KNZ“
der DB
Tank wagon Zans „KNZ“
of the DB

IV
NEM **H**
NEM **195**
NEM **□-□**
NEM

DB

Dekozeichnung



76473

Kesselwagen Zans „ARAL“
der DB AG
Tank wagon Zans
„ARAL“ of the DB AG

V
NEM **H**
NEM **195**
NEM **□-□**
NEM



Die Fassade des Modelleisenbahnmuseums mit TILLIG-Werksausstellung wurde durch den Sebnitzer Malermeister Gunter Müller im August 2003 gestaltet. Das Motiv zeigt einen Personenzug mit der Dampflokomotive BR 86 auf der Fahrt von Sebnitz in Richtung Bad Schandau (Sächsische Semmeringbahn). Malermeister Gunter Müller ist in Sebnitz und Umgebung bekannt für seine Außenwandgestaltungen.



Besuchen Sie unser Modelleisenbahnmuseum mit Werksausstellung

Öffnungszeiten des Museums und des Modellbahnhopf Sebnitz:

Montag bis Freitag 10.00 – 17.00 Uhr
Sonnabend 12.00 – 16.00 Uhr
Sonntag (Nov. – Febr.) 12.00 – 16.00 Uhr
Feiertage 12.00 – 16.00 Uhr
und nach Vereinbarung

Das Museum ist geschlossen am:
1. Januar, 1. Januarwochenende,
Fastnacht, Christi Himmelfahrt,
24. – 26. Dezember, 31. Dezember
Telefon: 035971 90326

Ihr Fachhändler