

H0-Neuheiten 2007

TILLIG^{H0}**BAHN**
Modelle mit Profil



ACHTUNG:

Hinweis zu den Abbildungen: Hierbei handelt es sich überwiegend um unvollständige Handmuster. Die endgültige Ausführung kann sich hinsichtlich Detaillierung, Farbgebung, Ausstattung und Bedruckung gegenüber den hier gezeigten Modellen verändern!

Impressum:

Herausgeber:
TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG
Promenade 1, Sebnitz
info@tillig.com
www.tillig.com

Gestaltung und Texte:
TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG
werbestudio16
Lange Str. 16, Sebnitz

Titelfoto: Ulrich Gnauck

Fotos:
Ulrich Gnauck, Neustadt/Sachsen;
Werksarchiv TILLIG, Sebnitz;
werbestudio16, Sebnitz
Weitere Fotos siehe Namensangaben an den Abbildungen.

Druckvorstufe:
werbestudio16
Lange Str. 16, Sebnitz
Tel.: 035971 58403
tillig@werbestudio16.de

Druck und Weiterverarbeitung:
Verlag und Druckerei Tierbs, Pirna

Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und geänderte Liefermöglichkeiten sind ohne Ankündigungen vorbehalten. Spezifikationen, Maße und Abbildungen ohne Gewähr. Für Schreibfehler, Irrtümer oder Verwechslungen übernehmen wir keine Haftung. Nachdruck und jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG. TILLIG-Produkte werden ausschließlich über den Fachhandel angeboten.

Gedruckt in Deutschland, 2007

Die längsten aller flexiblen Weichen: die neuen EW 5 und EW 6



*... dem Original
am nächsten!*

Diese beiden Weichen, die als Flexweichen in der Grundform der symmetrischen ABW hergestellt werden, stellen maßstäbliche Abbilder der 190er-Weichen der DB/DR dar. Diese Weichen sind die kleinsten und häufigsten Weichen des Vorbildes. Da die Schwellenanordnung des Vorbildes sehr unterschiedlich ist, wurde für das Modell eine gleichmäßige Schwellenanordnung ohne Doppelschwellen gewählt. Sie ergibt ein harmonisches Bild und gestattet die Nachbildung verschiedenster Weichentypen in verschiedenen Epochen. Mit diesen Weichen lassen sich aber nicht nur großzügige 1:1-Nachbildungen bauen. Diese Weichen passen ebenso in das vorhandene Elite-Gleissystem, dem der verkürzte Längenmaßstab von etwa 1:200 zugrunde liegt. Darin einbezogen stellen die Weichen die 4. Grundform des Systems dar. Das sind Weichen des Vorbildes mit dem Radius 760 m.



EW H0-2200 – 1 : 9

EW 5

Diese Weiche mit einem durch das Herzstück laufenden Bogen ist ein Abbild der Weiche 190-1:7,5. Diese Weiche wird auch beim Vorbild über ihre eigentliche Endneigung hinaus weiter „aufgesteilt“. Im „normalen“ Elite-Programm kann damit die Weiche 760-1:14 dargestellt werden.

Länge: 361 mm
Herzstückwinkel: 7 °
Endwinkel: 9,4 °
Radius: 2.200 mm
Zweiggleis-Endneigung: 1:6,04

85326 EW 5 rechts / Right points EW 5

85327 EW 5 links / Left points EW 5

85435 W 5 – Bausatz Flex-ABW
W 5 – Kit Flex-ABW

Winkel: 9,4 °
Radius: 4.403 mm
Endneigung: 1 : 12,17

EW 6

Diese Weiche ist ein Abbild der Weiche 190-1:9. Bei dieser Weiche endet der Bogen vor dem Herzstück und das Endteil der Weiche ist gerade. Im „normalen“ Elite-Programm kann damit die Weiche 760-1:18,5 dargestellt werden.

Länge: 389 mm
Herzstückwinkel: 6,34 °
Endwinkel: 6,34 °
Radius: 2.200 mm
Länge gerades Endteil: 145,3 mm
Zweiggleis-Endneigung: 1:9

85346 EW 6 rechts / Right points EW 6

85347 EW 6 links / Left points EW 6

85445 W 6 – Bausatz Flex-ABW
W 6 – Kit Flex-ABW

Winkel: 6,34 °
Radius: 4.403 mm

PTKigK



Abbildung zeigt Art. 72091

72094

Diesellokomotive 060 DA der PTKigK,
neue Betriebsnummer
Diesel locomotive class 060 DA of the PTKigK,
revised model,
new locomotive number



72194

WECHSELSTROMAUSFÜHRUNG

Diesellokomotive 060 DA der PTKigK,
Diesel locomotive class 060 DA
of the PTKigK,
revised model, AC-Version



CTL



72193

WECHSELSTROMAUSFÜHRUNG

Diesellokomotive Reihe 2118 der CTL
Diesel locomotive class 2118 of the CTL,
new locomotive shell, AC-Version



CFR



Abb. zeigt Ausführung
mit abweichender
Griffstangenanordnung

Foto: M. Cracuin

72095

FORMÄNDERUNG

Diesellokomotive Reihe 60 der CFR
Diesel locomotive class 60 of the CFR,
new locomotive shell



72195

**FORMÄNDERUNG
WECHSELSTROMAUSFÜHRUNG**

Diesellokomotive Reihe 60 der CFR
Diesel locomotive class 60 of the CFR,
new locomotive shell, AC-Version



Diesellok 060 DA

Neben den bisher angebotenen Modellen dieser Maschine ist nun eine weitere Formvariante geplant, die zuerst in der hier angekündigten rumänische Ausführung erscheinen wird.

Zugleich wird das Modell einer Revision unterzogen, die sich neben einigen Detailverbesserungen vor allem auf folgende Schwerpunkte bezieht:

- Höheres Gewicht für noch bessere Zugkraft
- Geänderte Gehäusebefestigung
- Antriebsdrehgestelle aus Zinkdruckguss
- Geänderte Stromabnahme
- Verbesserte Kurzkupplungskinematik
- Wechselstrom-Ausführung in Vorbereitung

(Geplante Auslieferung 72095/72195: Ende 2007)



ÜBERARBEITUNG



74178

Personenwagenset, bestehend aus 3 Rekowagen der DR in Ausbesserungslackierung, unterschiedliche Wagennummern
Set of 3 reconstructed coaches of the DR, different coach numbers



74723

Rekowagen 2. Klasse der DR mit Zierstreifen und schwarzem Rahmen
2nd class reconstructed coach of the DR



74725

Speisewagen Bauart Bautzen „MITROPA“ der DR
Dining car type Bautzen „MITROPA“ of the DR



VSE



74724

Reko-Speisewagen, Museumswagen des „Vereins Sächsischer Eisenbahnfreunde“ (VSE)
Dining car, museum car
of the „Verein Sächsischer Eisenbahnfreunde“ (VSE)



PKP



74726

Speisewagen Bauart Bautzen „WARS“ der PKP
Dining car type Bautzen „WARS“ der PKP





74728

Reisezugwagen 1./2. Klasse Typ Y der DR
1st/2nd class coach type Y of the DR



PKP



74732

Reisezugwagen 2. Klasse Typ Y der PKP
2nd class coach type Y of the PKP



PKP



74729

Reisezugwagen 1. Klasse Typ Y der PKP
1st class coach type Y of the PKP



PKP



74730

Reisezugwagen 1./2. Klasse Typ Y der PKP
1st/2nd class coach type Y of the PKP



DB



74727

Reisezugwagen 1. Klasse Typ Y der DB AG
in InterRegio-Lackierung
1st class coach „InterRegio“ type Y of the DB AG



DB



74731

Bahndienstwagen Typ Y der DB AG
Maintenance of way car type Y
of the DB AG



ÖBB

Abbildung zeigt Art. 74554



76469
Kesselwagen „Minol“
der DR
Tank waggon „Minol“
of the DR



74733

Personenwagen (ex BCi34) der ÖBB,
Wiederauflage mit neuer Wagen-Nummer
Passenger car (ex BCi 34) of the ÖBB, new car number



MAV



76470
Kesselwagen der MAV
Tank waggon of the MAV



SNCF



76448
Weinkesselwagen
„Lautrec“ der SNCF
Tank waggon „Lautrec“
of the SNCF



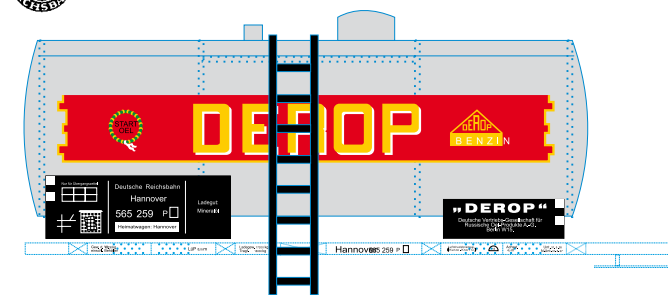
SNCF



76449
Weinkesselwagen „GSTL“
der SNCF
Tank waggon „GSTL“
of the SNCF



Dekozeichnung



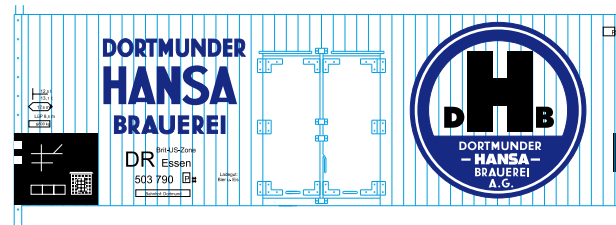
76468
Kesselwagen „DEROP“
der DRG
Tank waggon „DEROP“
of the DRG





76467

Kühlwagen „PALMIN“ der DRG
Refrigerator wagon „PALMIN“
of the DRG



76466

Kühlwagen „Dortmunder Hansa-Brauerei“,
US-Zonenbeschriftung Ende der 40er Jahre
Refrigerator wagon „Dortmunder
Hansa-Brauerei“ of the US-zone



Dekozeichnung

SNCF

Fotomontage



SNCF

76465

Kühlwagen „Lorraine Xertigny“ der SNCF
Refrigerator wagon „Lorraine Xertigny“
of the SNCF



PKP



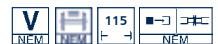
76474

Offener Großraumgüterwagen Eanos der PKP,
Wiederauflage mit neuer Wagennummer und Stirnseitendruck
Highboard wagon Eanos of the PKP, new wagon number

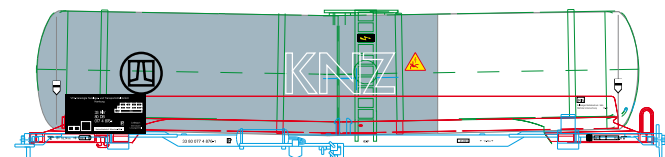


76471

Gedekelter Güterwagen
mit Aufschrift „Pilsner
Urquell“
Box car for beer transport
„Pilsner Urquell“



Dekozeichnung

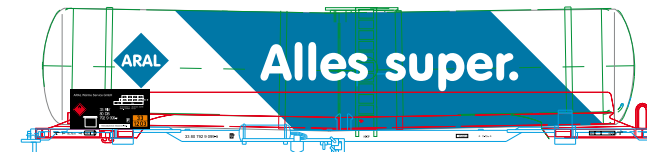


76472

Kesselwagen Zans „KNZ“
der DB
Tank wagon Zans „KNZ“
of the DB



Dekozeichnung



76473

Kesselwagen Zans „ARAL“
der DB AG
Tank wagon Zans
„ARAL“ of the DB AG





Die Fassade des Modelleisenbahn-museums mit TILLIG-Werksausstellung wurde durch den Sebnitzer Malermeister Gunter Müller im August 2003 gestaltet. Das Motiv zeigt einen Personenzug mit der Dampflokomotive BR 86 auf der Fahrt von Sebnitz in Richtung Bad Schandau (Sächsische Semmeringbahn). Malermeister Gunter Müller ist in Sebnitz und Umgebung bekannt für seine Außenwandgestaltungen.

Besuchen Sie unser Modelleisenbahnmuseum mit Werksausstellung

Öffnungszeiten des Museums und des Modellbahnshop Sebnitz:

Montag bis Freitag	10.00 – 17.00 Uhr
Sonnabend	12.00 – 16.00 Uhr
Sonntag (Nov. – Febr.)	12.00 – 16.00 Uhr
Feiertage	12.00 – 16.00 Uhr
und nach Vereinbarung	

Das Museum ist geschlossen am:
 1. Januar, 1. Januarwochenende,
 Fastnacht, Christi Himmelfahrt,
 24. – 26. Dezember, 31. Dezember
 Telefon: 035971 90326

Ihr Fachhändler